



جابجایی و حمل بیمار

جلسه دهم - حمل و جابجایی بیمار با بالگرد



سعید سیفی

کارشناس ارشد پرستاری اورژانس



www.saeedseyfi.ir



saeedseyfi@gmail.com

- ✓ حوادث پرتلفات
- ✓ در موارد قطگ عضو (بالا تر از مچ دست و مچ پا)
- ✓ ترومای نافر سینه، شکم و جمجمه
- ✓ کد ۲۴۷ قلبی و کد ۷۲۴ سکتة مغزی
- ✓ سوختگی های شدید بالای ۱۰٪ به همراه کاهش سطحی هوشیاری
- ✓ ترومای ستون فقرات با شواهد پاراپلژی
- ✓ اعزام بالگرد بنا به درخواست EOC دانشگاه، قطب یا وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بدنبال بروز حوادث غیرمترقبه و پوشش خدمات فوریت‌های پزشکی
- ✓ امکان انتقال زمینی نباشد

❖ نکته: حوادث پرتلفات، حوادثی است که ۳ مجروح یا بیشتر از آن با

حداقل یک مصدوم با نشان زرد و بالاتر داشته باشد.



✓ پس از تشخیص تکنسین و **تایید سوپروایزر** و دستور پرواز در صورتیکه شرایط آب و هوایی مناسب باشد **بالگرد اعزام** خواهد شد.

✓ **بالگرد** یا مستقیم در **صحنه حادثه** حاضر می شود یا بیمار باید مسیری را زمینی منتقل کرد و سپس به **بالگرد تحویل داد**.

✓ برای تحویل دادن بیمار به **بالگرد** باید طبق **دستورالعمل عمل** کنید.



شرح وظیفه تکنسین کد زمینی حاضر در صحنه فرود بالگرد

✓ افسر منطقه فرود (LZO)، تکنسین ارشادی است که **مسئولیت کنترل ایمنی و هدایت بالگرد را جهت فرود** در مأموریت های اولیه (منطقه تعریف نشده) برعهده می گیرد و با **مبانی هدایت بالگرد و اصول ایمنی** آشنایی لازم را دارد.



افسر منطقه فرود (LZO)

و افسر نشست و برخاست (LCO)

در عملیات HEMS



گردآوری و تدوین:

خندان افروز شادمانی
نشان مهدی سه رانه
بهمنی علیرضا سعیدعلی

دکتر محمدرضا جعفری
مؤثر علیرضا وانه نوری



نویسنده: دکتر محمدرضا جعفری
ویراستار: دکتر محمدرضا جعفری

- ✓ جهت ایمنی و امنیت در حمل و انتقال بیمار درخواست کمک از هلال احمر، پلیس و راهداری در صورت نیاز
- ✓ ارزیابی ایمنی و امنیت محل فرود بالگرد توسط تکنسین ارشد حاضر در صحنه
- ✓ انتخاب محل مناسب و بررسی آن از نظر عدم وجود موانع شامل درخت، کابل بره، تابلوهای راهنمایی و رانندگی و... جهت فرود ایمن آمبولانس هوایی
- ✓ حضور در محل فرود بالگرد قبل از رسیدن آمبولانس هوایی
- ✓ پارک آمبولانس در محل مناسب و حتی الامکان در معرض دید مستقیم خلبان با زاویه ۴۵ درجه و فاصله حداقل ۵۰ متر از محل فرود چراغ گردان روشن، درب ها بسته و شیشه ها بالا باشد.



- ✓ قبل از نزدیک شدن به بالگرد هرگونه لوازم برنده را مهیار و یا از خود دور کنید.
- ✓ در صورت امکان، لوازم اطفاء حریق در دسترس باشد.
- ✓ تحویل بیمار به تیم اورژانس هوایی با حضور تکنسین ارشد آمبولانس هوایی و بعد از بررسی مصدوم در آمبولانس زمینی و پس از اجازه تکنسین ارشد هوایی انجام شود.
- ✓ تکنسین های اطراف محل فرود تا حد امکان از عینک محافظ و دیگر تجهیزات ایمنی استفاده کنند.
- ✓ قبل از رسیدن بالگرد فرم PCR را کاملاً آماده نموده و تحویل تکنسین اورژانس هوایی شود.



- ✓ تا قبل از تحویل بیمار حتی الامکان تمام اقدامات درمانی از جمله مدیریت راه هوایی، کنترل خونریزی به صورت مناسب انجام شود.
- ✓ همکاری کامل در تغییر و تحول تجهیزات بیمار از جمله لانگ بک بورد و ... انجام شود.
- ✓ در صورت نیاز محل فرود توسط خودروهای آتش نشانی آب پاشی شود.
- ✓ ضروری است قبل از درخواست بالگرد، بیمار یا ولی آن در جریان انتقال بوسیله بالگرد قرار بگیرد.
- ✓ بیماران آژیته و یا اعصاب و روان، قبل از انتقال به داخل بالگرد به روش اصولی کنترل و مهار شوند.



- ✓ در صورت وجود **چند مصدوم**، تریاژ و اولویت انتقال با نظر **تکنسین ارشد هوایی** انجام شود.
- ✓ در صورتیکه **انتقال مصدوم** از صحنه به داخل کابین **آمبولانس زمینی** میسر نباشد؛ توجه به امکان پرتاب اشیاء، خار، خاشاک، گرد و خاک به سمت بیمار مدنظر قرار گرفته و بیمار و یا مصدوم را از خطرات مذکور محافظت کنید.





با تشکر از توجه شما

WWW.SAEEDSEYFI.IR/EDU

